

## Angebote

**Sportbootführerschein Binnen unter Segel und Motor (SBFB):** Der amtlich vorgeschriebene Segel- und Motorbootschein für das Befahren der Binnenreviere in Deutschland. Es ist der klassische Einstieg in den Segelsport und vermittelt die ersten Eindrücke des Zusammenspiels von Wind und Segeln auf einer Jolle. Themen: Grundbegriffe des Segelsports Wind & Wetter Segel & Trimm Manöver & Seemannschaft Regeln & Seerecht Ausrüstung & Motortechnik

Der Kurs findet statt an acht wöchentlichen Kursabenden oder an zwei aufeinander folgenden Wochenenden. Die seglerische Praxis erwerben Sie auf der Hamburger Aussenalster. Mit Jollen vom Typ Sailhorse und Elb H-Jolle gliedert sich die Ausbildung in zehn Einheiten á zwei Zeitstunden, die jeweils mit zwei Teilnehmern/innen gesegelt werden, stets in Begleitung einer/s erfahrenen Trainer/in. Für die Motorbootpraxis werden zwei halbstündige Trainingsfahrten und die Prüfungsfahrt im Bereich Hamburger Hafen unternommen. Zum Lernen und zur Vorbereitung auf die Prüfung ist ein Lehrbuch erforderlich. Teilnehmerpreis (Theoriekurs, Segel / Motorpraxis, Lehrbuch) &euro; 440,-- Prüfungsgebühr (DSV) &euro; 64,88

**Sportbootführerschein See (SBFS):** Der Sportbootführerschein See berechtigt zum Führen von Segel- sowie Motoryachten auf den Seeschiffsstraßen, im deutschen Küstenbereich und auf hoher See und wird weltweit anerkannt. Dieser Bootsführerschein ist vom Gesetzgeber vorgeschrieben.

Themen:

Seekarte & Navigation Kurse & Kompass Seezeichen & Leuchttürme Wetter & Gezeiten Seemannschaft & Seerecht Ausrüstung & Motortechnik Praktische Motorbootfahrten

Der Kurs findet statt an acht wöchentlichen Kursabenden oder an zwei aufeinander folgenden Wochenenden.

Die praktische Erfahrung für die Prüfung erfordert ausschließlich Kenntnisse im Umgang mit einem Motorboot und wird am Standort Hamburg auf einem Motorboot im Hamburger Hafen gegeben. Die Ausbildung erfolgt während zwei halbstündigen Übungsfahrten und der abschließenden Prüfungsfahrt.

Für die Teilnahme und die Navigationsübungen ist eigenes nautisches Material erforderlich. (Lehrbuch, Kursdreiecke, Marinezirkel) Teilnehmerpreis (Theoriekurs, Motorpraxis, Lehrmaterial) &euro; 270,-- Prüfungsgebühr (DMYV) &euro; 69,68

**Zusatzkurs Sportbootführerschein Binnen zum SBFS:** Der Zusatzkurs Sportbootführerschein Binnen ohne Segel richtet sich an Teilnehmer des Sportbootführerschein - See Kurses. An einem Abend oder im Anschluss an einen Wochenendkurs erwerben Sie das nötige Wissen, um auch die Zusatzprüfung zum SBFB zu bestehen. Der praktische Motorbootteil entfällt, da schon beim SBFS geleistet. Zum Lernen und zur Vorbereitung auf die Prüfung ist ein Lehrbuch empfehlenswert. Teilnehmerpreis (Theoriekurs) &euro; 40,-- Prüfungsgebühr (DMYV) &euro; 40,47

**Sportküstenschifferschein (SKS):** Der SKS - Kurs vermittelt Ihnen ausführliche Kenntnisse zum Führen einer Segelyacht auf Seerevieren. Von vielen Charterunternehmen wird dieser Schein als Sachkundenachweis mindestens verlangt. Praktische Erfahrungen können aus dem Törn- und Regattaangebot zusammengestellt werden.

Themen: Navigation & Seekarte Navigation mit Gezeiten GPS Wind & Wetter Seemannschaft & Seerecht

Die theoretischen und praktischen Inhalte gehen bei weitem über die des Sportbootführerschein See hinaus. Neben den Kursinhalten werden viele Navigationsübungen für das Selbststudium geboten.

Der Schein ist ein anerkannter Sachkundenachweis bei Charterunternehmen und Versicherern.

Der Kurs wird als Aufbaukurs nach dem Erreichen des Sportbootführerschein See oder in Kombination für beide Scheine geboten. Der Aufbaukurs geht über 8 Abende, der Kombikurs über 12 Abende.

Für den Kurs und die Navigationsübungen ist eigenes Material erforderlich. (Seekarte D30, Seekarte BA 1875, Lehrbuch, Kursdreiecke, Marinezirkel, Int 1, Begleitheft) Für die Segelerfahrung ist es empfehlenswert, das praktische Handling auf unterschiedlichen Segelyachten in verschiedenen Revieren kennen zu lernen.

Teilnehmerpreis (Theoriekurs, Lehrmaterial) &euro; 330,--

Kombikurs (SBFS + SKS, 12 Abende) &euro; 480,--

Prüfungsgebühren (DSV) SKS: ca. &euro; 140,- Mitsegelkosten pro Woche ca. 500 &euro; je nach Schiff und Revier.

**Sportseeschifferschein (SSS):** Vorgeschrieben für die gewerbliche Nutzung (Ausbildung/Charter) auf Yachten und Traditionsschiffen im küstennahen Gewässer aller Weltmeere sowie in der Ostsee, der Nordsee, dem engl. Kanal, dem Mittelmeer, der irischen und der schottischen See.

Themen: Navigation & Gezeiten GPS & Radar Seefunk Wind & Wetter Seerecht

Die Kurszeit erstreckt sich in Abhängigkeit von der Teilnehmeranzahl und dem inhaltlichen Fortgang über zwölf bis vierzehn Kursabende. Zwischen den Kursabenden werden Navigationsübungen für das Selbststudium geboten.

Für den Kurs und die Navigationsübungen ist eigenes Material erforderlich. (Seekarten, Lehrbuch, Kursdreiecke, Marinezirkel, Int 1, Begleitheft)

Teilnehmerpreis (Theoriekurs, Lehrmaterial) &euro; 380,--

Prüfungsgebühren (DSV) auf Anfrage Funkzeugnis Short Range Certificate (SRC): Das Sprechfunkzeugnis SRC berechtigt zur weltweiten Nutzung von UKW - Sprechfunkanlagen einschliesslich dem Global Maritime Distress and Safety System (GMDSS). Für den Betrieb einer UKW-Seefunkstelle ist das SRC gesetzlich vorgeschrieben.

Der Kurs findet an vier aufeinander folgenden Kursabenden oder kompakt an einem Wochenende statt. Für den Kurs und die Funkübungen ist eigenes Material erforderlich. (Lehrbuch, Übungssoftware). Sie trainieren während des Kurses auf den gleichen Geräten, die auch vom DSV bei der Prüfung eingesetzt werden, und zwar mit dem Geräten der Marke ICOM M505!

Teilnehmerpreis (Theoriekurs, Lehrbuch, Software) &euro; 130,-- Prüfungsgebühr (DSV) &euro; 80,10 Funkzeugnis Binnenschiffahrtfunk (UBI): Das Sprechfunkzeugnis UBI berechtigt zum Bedienen und Beaufsichtigen einer Schiffsfunkstelle auf Binnenschiffahrtsstraßen. Das UBI ist International und unbefristet gültig. Der Zusatzkurs findet im Anschluss an den SRC statt und dauert ca. 2 - 3 Stunden. Teilnehmerpreis zusätzlich zum SRC (Theoriekurs, Lehrbuch) &euro; 40,-- Zusätzliche Prüfungsgebühr in Kombination mit Prüfung zum SRC &euro; 78,81- Fachkundenachweis für Seenotsignale (FKN): Der Kurs findet an einem Abend (2-3 Std.) statt. Bei der Theorieprüfung müssen 15 von insgesamt 60 Fragen in 1 Stunde schriftlich beantwortet werden. Im praktischen Teil ist die sichere Handhabung von Seenotsignalmitteln im tatsächlichen Gebrauch nachzuweisen: Fallschirm - Signalarakete (Rot), Rauchfackel (Orange), Handfackel (Rot), Rauchsignal - Dose (Orange), Signalgeber mit Magazin/Trommel und der Umgang mit nicht gezündeten Signalmitteln/Versagern. Teilnehmerpreis (Theoriekurs, Lehrsoftware) &euro; 40,-- Prüfungsgebühr (DSV) &euro; 23,16 HINWEIS: Alle Kurse, sofern nicht anders angegeben, finden in der Bornstr.1, 20146 Hamburg statt.

In diesen Preisen sind gemäß der Kleinunternehmer-Regelung (§19 Abs. 1 UStG) keine Umsatzsteuer enthalten und ausgewiesen.